

Сейчас электроэнергия отлаженно поступает в жилые помещения и разные учреждения. Однако не везде предусмотрено обеспечение ей. В этом случае помогает электростанция дизельная .

Немного полезной информации

Данное устройство представляет собой ДВС (двигатель внутреннего сгорания, работающий на дизеле) и силовой электрогенератор. Оба эти приспособления располагаются на одной сварной стальной раме. При топливном сгорании выделяется энергия, а генератор преобразует ее в электричество, которое затем поступает потребителю.

Данный принцип работы характерен для всех электростанций, которые питаются углем, мазутом или газом. Их отличие заключается в виде используемого "движка" и электрической мощности. Все дизельные электростанции по степени автоматизации разделяются на 3 вида. В первом случае устройство работает вручную (пуск, дозаправка и остановка). Оно функционирует один день.

Во втором случае используется автоматическая система (запуск и остановка). И, наконец, третья имеет все функции предыдущей, однако в этом случае работа без дозаправки увеличивается. Если топливо доступно, то такая электростанция может функционировать без перерывов. По данному вопросу лучше проконсультироваться у специалистов: они расскажут, какое устройство наиболее приемлемо в определенной ситуации.