Линзы подобных очков производители могут делать из стекла или пластика. По большей части, и те, и другие обеспечивают должный комфорт. Но, если посмотреть на это с точки зрения безопасности, то лучше использовать очки с пластиковыми линзами. В этом случае при аварии будет меньше вероятность повредить глаза. Для линз водительских очков существует специальное покрытие. Оно бывает нескольких модификаций.



На дорогах причинами аварий часто становятся блики от «встречки», от мокрого асфальта, от ветрового стекла и других блестящих поверхностей. Очки для водителя имеют внутри антирефлексное покрытие, которое защищает глаза от солнца и бликов.

Аналогичную миссию выполняют водительские очки с градиентной тонировкой. Подобные линзы имеют максимально затемненную верхнюю часть, к тому же с зеркальным напылением. Постепенно по ходу сверху вниз плотность данного покрытия снижается. В результате глаза защищаются от бликов и яркого света. Через нижний сегмент линзы без проблем можно смотреть на панель приборов.

Вам могут также продать очки, которые предназначены при недостаточной видимости. Имеется в виду дождь, туман, снегопад, ночное и вечернее время. В таких моделях линзы окрашивают в красный, желтый, оранжевый цвета. Они задерживают в себе сине-фиолетовые лучи. Водительские очки предназначены для увеличения контрастности и обеспечивают улучшенное восприятие цветов и окружающих

предметов. Они снижают сонливость, рассеянность и т.п. Причиной данных реакций очень часто становится утомление глаз. Очки с такими линзами значительно уменьшают ослепление от фар встречных авто. Наиболее популярными среди очков данной разновидности являются Polaroid.

А что предлагается для людей с не идеальным зрением. Независимо от того, что большинство водителей применяют линзы без диоптрий, есть также очки для тех, у кого слабое зрение. В оптиках сегодня предлагается большое количество очков с оптическими стеклами, которые имеют антибликовое тонирование. Когда делаются такие очки, то на оптические стекла производители наносят поляризационное покрытие. После этого еще проводится дополнительное затемнение линз.