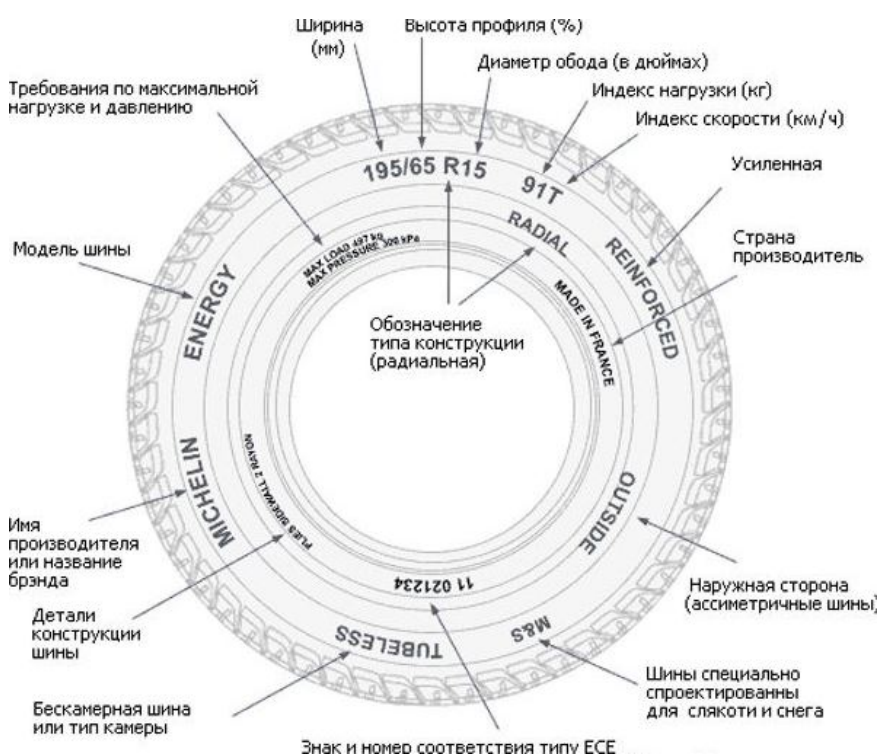


Классификация автомобильных шин

Автор: Мария Решетова

18.12.2015 12:28 - Обновлено 01.03.2017 12:26

Рано или поздно каждый водитель сталкивается с необходимостью приобретения новой «обуви» для своего автомобиля.



На современном рынке представлены [шины](#), цена которых варьируется от низкой до очень высокой. Чтобы среди огромного ассортимента покрышек сделать правильный выбор, нужно иметь хотя бы общее представление об их классификации.

Разновидности шин

По конструкции бывают:

- Диагональные. Их плюс – устойчивость к порезам и ударам.
- Радиальные. Отличаются долговечностью, устойчивостью и хорошим сцеплением с

дорогой.

По способу герметизации различают:

- Камерные. Этот вид шины включает в себя покрышку, камеру с вентилем, а также ленту, защищающую от повреждений.
- Бескамерные. В этом виде шин роль камеры выполняет герметичный слой резины. Их преимущества: высоки уровень безопасности, небольшая масса, а также возможность ремонта колеса без демонтажа.

По сезонному назначению делятся на:

- Летние. Являются наиболее износостойкими, так как изготовлены из твердой резины. За счет особенностей рисунка протектора улучшены динамические характеристики движения, уменьшен расход топлива и, благодаря низкому уровню шума, повышен комфорт для водителя.
- Зимние. Этот вид шин изготавливается из мягкой резины, что обеспечивает качественное сцепление со льдом и снегом. Минусом является быстрый износ при температуре, характерной для теплого времени года. Классифицируются на нешипованные (предназначены для движения по трассам без ледяного и снежного покрытия) и шипованные (обеспечивают высокую устойчивость на льду).
- Всесезонные. Предназначены для использования в любой период. По своим эксплуатационным характеристикам уступают сезонным моделям.

Современные водители стараются [тут](#) купить резину более высокого качества, не экономя на своей безопасности. Ведь шина - один из самых важных элементов, который является связующим звеном между машиной и дорогой.